

DICAS DE INSTALAÇÃO

Sobre a instalação da Lucioli, seguem os itens para especial atenção

- 1: Fazer a furação para encaixe do pino extra para a trava. Utilizar uma broca 8mm
- 2: Colocar SOMENTE a camara de ar no aro. Apertar COM FORÇA (7 a 9 Newtons) as porcas referentes aos parafusos das travas, para que as chapas metálicas internas ganhem o formato idêntico ao aro. Isso permitirá com que o talão entre perfeitamente na montagem. (não se deve fazer este procedimento com a porca da válvula de ar
- 3: retirar as porcas e retirar a câmara do aro
- 4: Retirar o pino da válvula de ar e meter a câmara dentro do pneu a ser instalado
- 5: lubrificar o talão lateral do pneu (por dentro e por fora) e também a parte interna da câmara se deseja facilitar o encaixe da trava e da válvula.
- 6: proceder à instalação, como se faz uma câmara mousse. Apertar manualmente a porca da válvula até encostar no aro.

MAIS INFORMAÇÕES

Não usar em rodas de liga leve

Não inflar a câmara fora do pneu mais do que 0.8 BAR

Nunca utilizar produtos derivados de petróleo na montagem do produto

Furou? Reparar com vulcanização a quente.

Em condições normais, sem rodar vazia, este produto dura 3 a 5 anos.

OBS: quando for montar o pneu, insira primeiro o lado da Lucioli que contém a válvula próxima ao taco. Deixe para colocar por último o taco que está "sozinho" ao lado oposto das anteriores. Isso é importante para evitar que se parta a válvula de ar, para o qual não há garantia, caso aconteça.

DICAS PARA EVITAR FUROS

Como qualquer câmara de ar, apesar da larga espessura, sua Lucioli pode furar. Siga as instruções acima e minimizará este risco

HARD ENDURO

- Se pesa menos de 80 kg, pode usar Lucioli com mínimo 0.3 BAR, será muito difícil furar.
- Se pesa mais de 80kg e menos de 90kg, usar mínimo 0.35 BAR
- Se pesa mais de 90kg e menos de 100kg, usar mínimo 0.4 BAR
- Se pesa mais de 100kg, usar mínimo 0.5 BAR

ENDURO

Sempre recomendamos mais de 0.5 BAR, para ter a condução equilibrada e segura.

CONSEJOS DE INSTALACIÓN

Para la instalación de Lucioli, preste especial atención a los siguientes puntos:

1. Perfore el orificio para el pasador adicional del seguro. Utilice una broca de 8 mm.
2. Coloque SOLO la cámara en la llanta. Apriete las tuercas de los pernos del seguro FIRMEMENTE (7 a 9 Newtons) para que las placas metálicas internas adopten la misma forma que la llanta. Esto permitirá que el talón encaje perfectamente en el conjunto. (Este procedimiento no debe realizarse con la tuerca de la válvula de aire).
- 3: Retire las tuercas y extraiga la cámara de la llanta.
- 4: Retire el pasador de la válvula de aire e inserte la cámara en el neumático que se va a instalar.
- 5: Lubrique el flanco del neumático (por dentro y por fuera) y también el interior de la cámara para facilitar la instalación de la válvula y el seguro.
- 6: Proceda con la instalación como lo haría con una cámara de espuma. Apriete manualmente la tuerca de la válvula hasta que toque la llanta.

MÁS INFORMACIÓN

No usar en llantas de aleación.

No infle la cámara exterior del neumático a más de 0,8 bar.

Nunca utilice productos derivados del petróleo al montar el producto.

¿Pinchado? Reparar con vulcanización en caliente.

En condiciones normales, sin pinchazos, este producto dura de 3 a 5 años.

NOTA: Al montar el neumático, inserte primero el lado del Lucioli que contiene la válvula más cercana a la cala. Deje la cala que se va a colocar al final. "Sola" en el lado opuesto a las anteriores. Esto es importante para evitar que la válvula de aire se rompa, lo cual no está cubierto por la garantía.

CONSEJOS PARA EVITAR PINCHAZOS

Como cualquier cámara, a pesar de su grosor, su Lucioli puede pincharse. Siga las instrucciones anteriores y minimizará este riesgo:

HARD ENDURO

Si pesa menos de 80 kg, puede usar Lucioli con un mínimo de 0,3 bar; será muy difícil que se pinche.

Si pesas más de 80 kg y menos de 90 kg, usa un mínimo de 0,35 bar.

Si pesas más de 90 kg y menos de 100 kg, usa un mínimo de 0,4 bar.

Si pesas más de 100 kg, usa un mínimo de 0,5 bar.

ENDURO

Siempre recomendamos más de 0,5 bar para una conducción equilibrada y segura.



INSTALLATION TIPS

Regarding the installation of the Lucioli, please pay special attention to the following items:

1. Drill the hole for the extra pin for the lock. Use an 8mm drill bit.
2. Place ONLY the inner tube in the rim. Tighten the nuts for the lock bolts FIRMLY (7 to 9 Newtons) so that the internal metal plates take on the same shape as the rim. This will allow the bead to fit perfectly into the assembly. (This procedure should not be done with the air valve nut)
- 3: Remove the nuts and remove the inner tube from the rim.
- 4: Remove the air valve pin and insert the inner tube into the tire to be installed.
- 5: Lubricate the tire's sidewall (inside and out) and also the inside of the inner tube if you want to facilitate the fitting of the valve and lock.
- 6: Proceed with the installation, as you would with a mousse inner tube. Manually tighten the valve nut until it touches the rim.

MORE INFORMATION

Do not use on alloy wheels.

Do not inflate the inner tube outside the tire more than 0.8 BAR.

Never use petroleum-based products when assembling the product.

Punctured? Repair with hot vulcanization.

Under normal conditions, without running flat, this product lasts 3 to 5 years.

NOTE: When mounting the tire, insert the Lucioli side that contains the valve closest to the cleat first. Leave the cleat that is... to be placed last. "Alone" on the opposite side from the previous ones. This is important to prevent the air valve from breaking, for which there is no warranty if it happens.

TIPS TO AVOID PUNCTURES

Like any inner tube, despite its thickness, your Lucioli can puncture. Follow the instructions above and you will minimize this risk.

HARD ENDURO

If you weigh less than 80 kg, you can use Lucioli with a minimum of 0.3 BAR; it will be very difficult to puncture.

If you weigh more than 80 kg and less than 90 kg, use a minimum of 0.35 BAR.

If you weigh more than 90 kg and less than 100 kg, use a minimum of 0.4 BAR.

If you weigh more than 100 kg, use a minimum of 0.5 BAR.

ENDURO

We always recommend more than 0.5 BAR for balanced and safe riding.



VÍDEOS SUGERIDOS / VIDEOS SUGERIDOS

- **INSIDE ENDURO - VÍDEO 1:** <https://youtu.be/YW1Snap9wiE>
- **MY VIDEO (JECA JOIA):** <https://youtu.be/YqFGoO9IxnE>
- **INSIDE ENDURO - VÍDEO 2:** https://youtu.be/5_az4aDeRUM
- **LUCIOLI EN YAMAHA TENERE T7:** <https://youtu.be/c1rRRfANu9c?t=18>
- **ANTÓNIO FLORES:** https://youtu.be/_23wjZmC_kI?si=P0yg6Us-97kSIPOj